

***Absque metu* - (Without Fear)**



31 Ciężki dywizjon Bombowy Południowoafrykańskich Sił Powietrznych

W niedzielę 13 sierpnia 1944 r, 10 załóg 31 Dywizjonu zostało skierowanych do Brindisi i odprawionych na plan lotu z Foggii do Warszawy o długości 3 200 km, aby zrzucić zaopatrzenie dla Walczącej Powstańczej Warszawy.

Zapasy były pakowane w 12 zasobników na samolot, każdy o wadze 150 kg., zawierający lekkie karabiny maszynowe, amunicję, granaty ręczne, sprzęt radiowy, żywność i środki medyczne. Od 4 sierpnia do początku września 1944 r. odbyło się 196 11-godzinnych lotów nocnych z Brindisi i Foggii we Włoszech do Walczącej Powstańczej Warszawy.

Z 80 samolotów biorących udział w lotach (Z dywizjonów 148, 178, 301 RAF oraz 31 i 34 Dywizjonu SAAF), 31 zostało zestrzelonych, w tym 17 w weekend 13-16 sierpnia.

Zginęło sześćdziesięciu dziewięciu lotników południowoafrykańskich, a dwudziestu pięciu dostało się do niewoli. Pięćdziesiąt procent samolotów pochodziło z RAF-u, a 36% wszystkich sił pochodziło z RPA.

Model samolotu **B-24 J firmy Hasegawa powstał w roku 2022 i przedstawia samolot „Z for Zebra” z Dywizjonu 31 SAAF z okresu lotów nad Warszawę w Sierpniu 1944 roku**