

# Kierowca mechanik

Poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji (PRK): TRZECI



## KWALIFIKACJE

### TDR.01. Eksploatacja środków transportu drogowego

Kształcenie w zawodzie *KIEROWCA MECHANIK* odbywa się:

- w trzyletniej branżowej szkole pierwszego stopnia;
- na kwalifikacyjnych kursach zawodowych\*.

**\* Kształcenie na kwalifikacyjnych kursach zawodowych lub na kursach umiejętności zawodowych prowadzonych wyłącznie w formie dziennej lub stacjonarnej**

## GLÓWNE ZADANIA I CZYNNOCI ZAWODOWE

Absolwent szkoły prowadzącej kształcenie w zawodzie kierowca mechanik powinien być przygotowany do wykonywania zadań zawodowych w zakresie kwalifikacji TDR.01. Eksploatacja środków transportu drogowego:

- 1) przygotowania do kierowania pojazdami samochodowymi w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej;
- 2) oceniania stanu technicznego środków transportu drogowego;
- 3) wykonywania prac związanych z obsługą środków transportu drogowego;
- 4) wykonywania prac związanych z przewozem drogowym rzeczy.

- ostrość słuchu;
- ostrość wzroku;
- koordynacja wzrokowo-ruchowa;
- rozróżnianie barw;
- spostrzegawczość;
- widzenie o zmroku;
- zmysł równowagi;
- czucie dotykowe;
- powonienie;
- uzdolnienia techniczne;
- sprawność manualna;
- wytrwałość;
- refleks;
- koncentracja;
- podzielność uwagi;
- wytrzymałość na długotrwały wysiłek;
- samokontrola;
- samodzielność;
- zdolność do pracy w warunkach monotonnych;
- cierpliwość;
- dokładność;
- odporność emocjonalna;
- wysoka samodyscyplina.

## WARUNKI PRACY

Będziesz pracować:

- przeważnie indywidualnie lub w małym zespole (dwóch kierowców);
- w stałych godzinach pracy, w systemie zmianowym, w dni powszednie i święta (dotyczy to kierowcy autobusu w transporcie miejskim) lub w zmiennym systemie czasowym z zachowaniem przepisów Ustawy o transporcie drogowym (np. jako kierowca w krajowym lub międzynarodowym transporcie samochodowym);
- w warunkach monotonnych (pokonywanie długich tras);
- w zmiennych warunkach pogodowych;
- w pomieszczeniach zamkniętych (w kabinie pojazdu samochodowego lub w warsztacie naprawy pojazdów samochodowych);
- długotrwanie w pozycji siedzącej (prowadząc pojazd samochodowy) lub wymuszonej (podczas naprawy pojazdu);
- narażony na hałas i wibracje spowodowane pracą silnika pojazdu, na zatrucie spalinami;
- narażony na kontakt z substancjami chemicznymi: olejami, smarami, płynem chłodzącym, płynem hamulcowym stosowanymi w pojeździe samochodowym;
- użytkując i obsługując pojazdy samochodowe różnych marek oraz sprzęt techniczny do ich obsługi i naprawy.

## MOŻLIWOŚCI PRACY W ZAWODZIE

Możesz pracować między innymi:

- w publicznych lub prywatnych firmach transportowych, świadczących usługi w transporcie krajowym i zagranicznym związanym z przewozem osób lub towarów;
- we własnej firmie.

# ŚCIEŻKI KSZTAŁCENIA W ZAWODZIE KIEROWCA MECHANIK

ŚCIEŻKA DLA ABSOLWENTÓW SZKÓŁ PODSTAWOWYCH

**OŚMIOLETNIA SZKOŁA  
PODSTAWOWA**



**TRZYLETNIA BRANŻOWA  
SZKOŁA PIERWSZEGO  
STOPNIA**

kształcąca w zawodzie kierowca  
mechanik  
oraz zdanie egzaminu zawodowego  
z zakresu kwalifikacji  
TDR.01. Eksploatacja środków  
transportu drogowego

## ŚCIEŻKI KSZTAŁCENIA W ZAWODZIE KIEROWCA MECHANIK

ŚCIEŻKA DLA ABSOLWENTÓW SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH I OSÓB DOROSŁYCH

### **KWALIFIKACYJNY KURS ZAWODOWY**

w zakresie kwalifikacji  
TDR.01. Eksploatacja  
środków transportu drogowego  
oraz zdanie egzaminu zawodowego  
z zakresu tej kwalifikacji  
(kształcenie na kwalifikacyjnych  
kursach zawodowych lub na  
kursach umiejętności zawodowych  
prowadzonych wyłącznie w formie  
dziennej lub stacjonarnej)