

Mechanik pojazdów kolejowych

Poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji (PRK): TRZECI



KWALIFIKACJE

TKO.09. Wykonywanie robót związanych z utrzymaniem i naprawą pojazdów kolejowych

Kształcenie w zawodzie **MECHANIK POJAZDÓW KOLEJOWYCH** odbywa się:

- w trzyletniej branżowej szkole pierwszego stopnia;
- na kwalifikacyjnych kursach zawodowych.

GŁÓWNE ZADANIA I CZYNNOCI ZAWODOWE

Absolwent szkoły prowadzącej kształcenie w zawodzie mechanik pojazdów kolejowych powinien być przygotowany do wykonywania zadań zawodowych w zakresie kwalifikacji TKO.09. Wykonywanie robót związanych z utrzymaniem i naprawą pojazdów kolejowych:

- 1) naprawiania części, maszyn i urządzeń pojazdów kolejowych;
- 2) montażu maszyn i urządzeń w pojazdach kolejowych;
- 3) instalowania i uruchamiania maszyn i urządzeń pojazdów kolejowych.

- ogólna wydolność fizyczna;
- ostrość słuchu;
- ostrość wzroku;
- rozróżnianie barw;
- widzenie stereoskopowe (widzenie głębi umożliwiające ocenę odległości);
- zmysł równowagi;
- czucie dotykowe;
- koordynacja wzrokowo-ruchowa;
- spostrzegawczość;
- zręczność rąk;
- zręczność palców;
- brak lęku przed wysokością;
- uzdolnienia techniczne;
- zdolność do przestrzegania reguł, przepisów i standardów;
- zdolność pracy w zespole;
- gotowość do współdziałania;
- gotowość do pracy indywidualnej;
- wytrzymałość na długotrwały wysiłek fizyczny;
- rzetelność;
- dbałość o jakość pracy;
- wytrwałość i cierpliwość;
- gotowość do ustawicznego uczenia się;
- zainteresowania techniczne;
- systematyczność.

WARUNKI PRACY

Będziesz pracować:

- pod presją związaną z odpowiedzialnością za konsekwencje wykonywanych prac, od których zależy bezpieczeństwo pojazdów kolejowych, a tym samym korzystających z niego ludzi;
- w zależności od miejsca pracy, wykonywanych zadań zawodowych i liczby osób zatrudnionych w firmie indywidualnie lub zespołowo;
- w normowanym czasie pracy, nieprzekraczającym dziennie od 8 do 12 godzin, w systemie jedno-, dwuzmianowym, zgodnie z regulacjami wewnętrznymi pracodawcy;
- w pomieszczeniach zamkniętych (hangarze, wnętrzu pojazdu kolejowego, wagonu);
- na powietrzu, na wyznaczonych do naprawy pojazdów kolejowych torach kolejowych w różnych warunkach atmosferycznych;
- w pozycji stojącej lub w pozycji wymuszonej przez rodzaj wykonywanych zadań zawodowych;
- wykonując czynności rutynowe, wymagające przestrzegania ogólnych procedur, instrukcji;
- narażony na zagrożenia będące efektem pracy na wysokości, kontaktu z narzędziami elektrycznymi (porażenie prądem), w hałasie, drganiach i wibracjach generowanych przez maszyny i elektronarzędzia;
- wykorzystując w działalności zawodowej między innymi narzędzia do obróbki ręcznej i mechanicznej (np. frezarki, pogłębiacze, tokarki), elektronarzędzia (np. elektryczny klucz udarowy), przyrządy pomiarowe, urządzenia do transportu (np. suwnica, żurach) itp. wspomagające wykonywanie zadań zawodowych.

MOŻLIWOŚCI PRACY W ZAWODZIE

Możesz pracować między innymi:

- w zakładach produkcyjnych i naprawczych pojazdów kolejowych;
- w przedsiębiorstwach specjalizujących się w przewożonych kolejowych;
- w zajezdniach tramwajowych i metra;
- w licencjonowanych serwisach przewoźników kolejowych w charakterze mechanika, serwisanta, pracownika obsługi technicznej pojazdów kolejowych, rewidenta taboru kolejowego.

ŚCIEŻKI KSZTAŁCENIA W ZAWODZIE MECHANIK POJAZDÓW KOLEJOWYCH

ŚCIEŻKA DLA ABSOLWENTÓW SZKÓŁ PODSTAWOWYCH

**OŚMIOLETNIA SZKOŁA
PODSTAWOWA**



**TRZYLETNIA BRANŻOWA
SZKOŁA PIERWSZEGO
STOPNIA**

kształcąca w zawodzie mechanik pojazdów kolejowych oraz zdanie egzaminu zawodowego z zakresu kwalifikacji TKO.09. Wykonywanie robót związanych z utrzymaniem i naprawą pojazdów kolejowych

ŚCIEŻKI KSZTAŁCENIA W ZAWODZIE MECHANIK POJAZDÓW KOLEJOWYCH

ŚCIEŻKA DLA ABSOLWENTÓW SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH I OSÓB DOROSŁYCH

KWALIFIKACYJNY KURS ZAWODOWY

w zakresie kwalifikacji
TKO.09. Wykonywanie robót
związanych z utrzymaniem
i naprawą pojazdów kolejowych
oraz zdanie egzaminu zawodowego
z zakresu tej kwalifikacji