

# Technik eksploatacji portów i terminali

Poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji (PRK): PIĄTY



## KWALIFIKACJE

**SPL.02. Obsługa podróżnych w portach i terminalach**

**SPL.03. Obsługa ładunków w portach i terminalach**

Kształcenie w zawodzie **TECHNIK EKSPLOATACJI PORTÓW I TERMINALI** odbywa się:

- w pięcioletnim technikum;
- na kwalifikacyjnych kursach zawodowych.

## GŁÓWNE ZADANIA I CZYNNOŚCI ZAWODOWE

Absolwent szkoły prowadzącej kształcenie w zawodzie technik eksploatacji portów i terminali powinien być przygotowany do wykonywania zadań zawodowych:

w zakresie kwalifikacji SPL.02. Obsługa podróżnych w portach i terminalach:

- a) organizowania prac związanych z obsługą podróżnych w portach i terminalach,
- b) wykonywania prac związanych z obsługą podróżnych w portach i terminalach.

i

w zakresie kwalifikacji SPL.03. Obsługa ładunków w portach i terminalach:

- a) organizowania prac związanych z obsługą ładunków w portach i terminalach,
- b) prowadzenia dokumentacji dotyczącej obsługi ładunków w portach i terminalach,
- c) organizowania prac związanych z obsługą środków transportu bliskiego w portach i terminalach.

## PREDYSPOZYCJE DO WYKONYWANIA ZAWODU

- koordynacja wzrokowo-ruchowa;
- ostrość wzroku;
- ostrość słuchu;
- rozróżnianie barw;
- spostrzegawczość;
- uzdolnienia organizacyjne;
- podzielność uwagi;
- dobra pamięć;
- łatwość przerzucania się z jednej czynności na drugą;
- odporność emocjonalna i na stres;
- zdolność do przestrzegania reguł, przepisów i standardów;
- rzetelność;
- dokładność;
- samodzielność;
- samokontrola;
- komunikatywność;
- kontrolowanie własnych emocji;
- gotowość do pracy w szybkim tempie;
- zdolności analityczne;
- odpowiedzialność;
- dbałość o czystość i porządek;
- zdolność współdziałania i współpracy w zespole (grupie);
- rozumowanie logiczne.

## WARUNKI PRACY

Będziesz pracować:

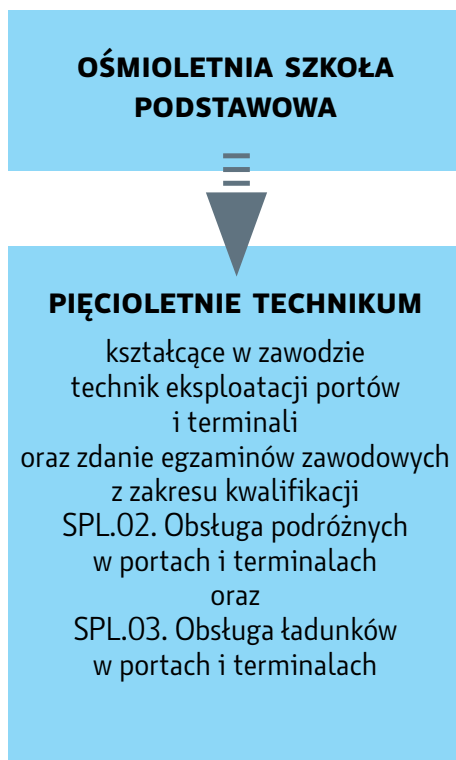
- w zależności od rodzaju realizowanej usługi indywidualnie lub w małym zespole;
- w systemie jedno-, dwu- lub trzymianowym w celu zapewnienia ciągłości świadczonych usług;
- w pomieszczeniach biurowych i halach;
- najczęściej w pozycji siedzącej, a przez to narażony na bóle karku i pleców, choroby kręgosłupa;
- często pod presją czasu;
- użytkując i obsługując urządzenia biurowe (np. komputer z oprogramowaniem biurowym i specjalistycznym, wspomagającym zbieranie oraz analizowanie informacji potrzebnych do prowadzonej działalności zawodowej, telefon, ksero, niszczarkę do dokumentów, kalkulator).

## MOŻLIWOŚCI PRACY W ZAWODZIE

Możesz pracować między innymi:

- w portach lotniczych, terminalach samochodowych i kolejowych;
- w portach morskich i rzecznych;
- w portowych terminalach przeładunkowych (morskich i lotniczych);
- w pomieszczeniach magazynowych portów;
- w miejscach składowania w portach towarów na powietrzu;
- w przedsiębiorstwach transportowo-spedycyjnych;
- w firmach logistycznych;
- w firmach produkcyjnych, zajmujących się również dystrybucją;
- agencjach obsługi portów rzecznych, morskich i lotniczych;
- centrach logistycznych/magazynowych;
- jednostkach służb mundurowych, np. w wojsku i straży pożarnej.

**ŚCIEŻKI KSZTAŁCENIA W ZAWODZIE  
TECHNIK EKSPLOATACJI PORTÓW I TERMINALI**  
ŚCIEŻKA DLA ABSOLWENTÓW SZKÓŁ PODSTAWOWYCH



**ŚCIEŻKI KSZTAŁCENIA W ZAWODZIE  
TECHNIK EKSPLOATACJI PORTÓW I TERMINALI**

ŚCIEŻKA DLA ABSOLWENTÓW SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH I OSÓB DOROSŁYCH

**KWALIFIKACYJNY  
KURS ZAWODOWY**

w zakresie kwalifikacji  
SPL.02. Obsługa podróżnych  
w portach i terminalach  
oraz zdanie egzaminu zawodowego  
z zakresu tej kwalifikacji

**ORAZ**

**KWALIFIKACYJNY  
KURS ZAWODOWY**

w zakresie kwalifikacji  
SPL.03. Obsługa ładunków  
w portach i terminalach  
oraz zdanie egzaminu zawodowego  
z zakresu tej kwalifikacji

**PLUS**

Szkoła ponadpodstawowa dająca  
wykształcenie  
średnie lub średnie  
branżowe